

INCOTERMS / Lieferbedingungen A.M.S. Atlantic Land- u. Überseespedition GmbH

EXW	AB WERK (.....benannter Ort)	EXW	EX WORKS (...named place)
FCA	FREI FRACHTFÜHRER (...benannter Ort)	FCA	FREE CARRIER (...named place)
FAS	frei längsseite seeschiff (...benannter Verschiffungshafen)	FAS	FREE ALONGSIDE SHIP (...named port of shipment)
FOB	FREI AN BORD (...benannter Verschiffungshafen)	FOB	FREE ON BOARD (...named port of departure)
CFR	KOSTEN UND FRACHT (...benannter Bestimmungshafen)	CFR	COST AND FREIGHT (...named port of destination)
CIF	KOSTEN,VERSICHERUNG, FRACHT (...benannter Bestimmungshafen)	CIF	COST, INSURANCE, FREIGHT (...named port of destination)
CPT	FRACHTFREI (...benannter Bestimmungsort)	CPT	CARRIAGE PAID TO (...named port of destination)
CIP	FRACHTFREI VERSICHERT (...benannter Bestimmungsort)	CIP	CARRIAGE, INSURANCE PAID TO (...named port of destination)
DAT	GELIEFERT TERMINAL	DAT	DELIVERED AT TERMINAL
DAP	GELIEFERT BENANNTER ORT	DAP	DELIVERED AT PLACE
DDP	GELIEFERT VERZOLLT (...benannter Ort)	DDP	DELIVERED DUTY PAID (...named place)
Irrtum vorbehalten			

Geschäftsführer: Günter Fischer, Andreas Schipper Sitz: Hilden Amtsgericht: Düsseldorf HRB: 46477 UST.-ID.NR.: DE 200 935 139

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2016 (ADSp 2016). Die ADSp 2016 beschränken in Ziffer 23 die gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB in Höhe von 8,33 SZR/kg je Schadenfall bzw. je Schadenereignis auf 1 Million bzw. 2 Millionen Euro oder 2 SZR/kg, je nachdem, welcher Betrag höher ist, und bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung generell auf 2 SZR/kg. Den vollständigen Text der ADSp 2016 übersenden wir Ihnen gerne auf Anfrage.

Managing Directors: Günter Fischer, Andreas Schipper - Tax-ID-No.: DE 200 935 139

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2016 („ADSp 2016“) (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2016). Pursuant to clause 23 of ADSp 2016, liability for loss and damage of goods, which is limited under Section 431 of the German Commercial Code (HGB) to 8,33 Special Drawing Right per kilogram (SDR/kg), is further limited to the higher of Euro 1 Million and 2 SDR/kg per claim provided that all claims per event are limited to the higher of Euro 2 Million and 2 SDR/kg; and where multimodal transport with sea carriage is involved to 2 SDR/kg. Upon request we will gladly send you the full ADSp 2016.